

水孔排水量观测效果的评述,从而认证了上述方法的有效性。

以上,本文所述的解析方法,是应用简单的土工试验求得参数所得解析值与现场观测的各种位移数据进行比较为基础的,可以认为其对多数滑坡地区的解析是实用的。但是,控制粘塑性活动的流变参数 γ 的确定方法依赖于实测值的地方很多,同时,在上述对比分析中也包括有如何协调实测值与解析值等问题。下面列举今后的课题:

①为证实滑坡活动的含意,有必要进行应力作用下剪切试验参数研究。

②由于特定时刻的变位、变化微妙,希望能确定最合宜的计算方法。

③实测值多受降水等的影响改变特性曲线,故期积累(3)中叙述的关于孔隙水压力的分析资料。

参考文献(略)

译自“Journal of Japan Landslide Society 31-4 (1995)”

马增伦译(铁道部科学研究院西北分院) 韩毅校(西南交通大学)

收稿日期:1995-09-06

—————

我国现有地方铁路一览表(公里)

1、漯河—宋岗 135.7	2、漯河—舞阳 58.0	3、凤翔山—郟城 265.0	4、朝阳沟—杞县 168.5	5、汤阴—濮阳 73.7	6、辉县—吴村 46.2
7、济源—温县 95.1	8、方庄—修武 23.6	9、商丘—芒山 94.0	10、驻马店—平舆 80.0	11、南阳—保安 73.3	12、明港—泌阳 79.1
13、开封—柳园口 18.1	14、新乡—小白屯 4.7	15、坚岗—开封 57.3	16、李七庄—邓善沽 65.8	17、周李庄—芦南 23.1	18、藁县—官庄 7.2
19、藁县—别山 1.8	20、板桥—咸水沽 13.8	21、邯郸—馆陶 67.0	22、邯郸—常马庄 71.0	23、肥乡—曲周 32.1	24、南么头—安平 67.5
25、西蒲町—饶阳 22.1	26、秦皇岛—山神庙 42.9	27、定州—灵山 51.8	28、涿郡—白河 36.0	29、沧州—大口河 87.4	30、杨庄—付赵 18.0
31、坨子头—王滩 77.0	32、高碑店—易县 46.4	33、醴陵—永和 105.6	34、益阳—煤炭坝 65.4	35、郴州—嘉禾 76.0	36、荆门—沙市 89.0
37、枝城—刘家场 50.0	38、太白园—潘山 55.0	39、彭县—白水河 39.0	40、青白江—潼县 60.0	41、万盛—南川 35.0	42、来宾—合山 64.2
43、三岔—罗城 64.7	44、普洛—夏班 55.5	45、金城江—上湖 82.9	46、桂林—大圩 17.7	47、渠黎—东罗 23.9	48、坪石—木冲 103.9
49、黄岗—梧溪 40.5	50、梅县—龙川 172.5	51、龙河—南庄 10.5	52、西郊—南庄 8.9	53、晋王坟—东芦 18.5	54、神池—河曲 134.0
55、益都—羊角沟 106.5	56、坪山—岚山头 35.0	57、馆陶—聊城 63.0	58、嫩江—黑宝山 157.0	59、龙镇—黑河 241.0	60、桦南—向阳 34.0
61、郑家屯—粮库 6.5	62、城子垣—庄河 48.5	63、北票—保国老 66.2	64、海城—油井 90.0	65、高桥—天桥 12.0	66、呼和唐特—哈拉沁 10.0
67、阜阳—界首 73.0	68、合肥北—南七 16.5	69、中宿村—宝兴 17.9	70、昆阳—五心 55.5	71、三平站—马坊 16.5	72、廉庄—延庆 12.8
73、乌鲁木齐—阿拉山口 900.0	74、青白江—温家店 120.0	75、隆昌—泸州 60.0	76、三水—茂名 200.0	77、孝义—柳林 80.0	78、桃村—威海 140.0
79、辉县—长垣 170.1	80、丹东—大东港 24.0	81、阳泉—涉县 150.0			

来源:《人民铁道》